

C'est la balade des trois canaux : les deux canaux de drainage du marais poitevin passent en siphon sous le canal de Marans à La Rochelle.



1. Traverser le pont, passer devant l'ancienne maison d'éclusier et suivre le canal de Marans à La Rochelle.
2. Passer le pont en évitant de traverser la route. Descendre de l'autre côté et remonter vers Marans. On arrive au pont-canal de la Banche.



La Banche passe en siphon sous le canal de Marans

Construit au XVII^e le canal de la Banche va collecter les eaux de milliers d'hectares, entourés d'une digue, sur les communes de la Ronde, Saint-Cyr-du-Doret et Taugon. Avec trente kilomètres de canal principal la Banche est l'un des plus longs canaux du Marais Poitevin. Pour éviter l'envasement ou les inondations la Banche déverse ses eaux dans la Sèvre juste après les écluses du Brault. Ici il passe en siphon sous le canal de Marans à La Rochelle plus contemporain puisqu'il date du XIX^e siècle. Le canal de la Brune collecte les eaux des marais Saint-Michel situés au sud de Marans. Les eaux de la Brune passent elles aussi en siphon pour se déverser dans la Sèvre immédiatement après la Banche.

Le canal de La Rochelle à Marans

Napoléon 1^{er} ordonna par décret la construction d'un canal de navigation entre Niort et La Rochelle. Pour satisfaire les négociants de Marans, grand port céréalier, un canal reliant Marans à La Rochelle fut achevé sous la Restauration (1870). Isolé grâce au système de siphons, ce canal n'a pourtant que très peu servi dans sa fonction initiale supplanté rapidement par le chemin de fer. Le canal Marans-La Rochelle caractérisé par son corridor de peupliers est un véritable îlot de verdure fort apprécié en été pour une balade ou une partie de pêche en famille (de Marans à La Rochelle : 24 km).