

Au début du Moyen-Âge Marans est situé à l'embouchure de la Sèvre Niortaise. D'importants travaux sont réalisés pour maintenir ce port malgré l'envasement et en amont des canaux sont creusés pour dévier les

crues de la Sèvre. Le port d'échouage géré à l'origine au gré des marées devient au XIX^e siècle un bassin à flot. Les marchandises « changeaient d'eau », passant des bateaux de rivière aux bateaux de mer.



Situation : Marans
Départ : place Cognacq (mairie)
Balisage : jaune

1. Traverser le parc de la mairie et passer près de l'église pour atteindre les halles et le port (*à gauche l'imposant bâtiment de l'ancien silo à blé construit en 1925*).
2. Ne pas traverser le pont mais passer devant l'ancienne maison d'éclusier et suivre le canal de Marans à la Rochelle.
3. Suivre la D 105 à droite sur 300 m et tourner à droite juste avant le pont de la Banche. Le chemin le long du canal passe à mi-parcours près d'un vieux pont de pierre et arrive aux écluses du Brault.
4. Tourner à droite, passer le pont sur le canal maritime de Marans à la mer et le suivre rive droite.
5. Le chemin arrive à l'écluse des Enfrenaux. Longez alors la Sèvre Niortaise jusqu'à se trouver face au port de

Marans. Franchir les écluses et remonter vers l'église et la mairie.



Le canal maritime de Marans depuis l'écluse du Brault

CDRP17-D.N.

Le « Beraude » ainsi était mentionné l'estuaire de la Sèvre sur des cartes datant de 1621. Il est plus tard appelé « Brauc ». Orthographié Braud puis Brault ce terme désigne la vase comme le bri ou brou que l'on retrouve dans des régions proches (Brouage).

Situé à Charron, le site du Brault est un ensemble d'ouvrages hydrauliques où converge un grand nombre de canaux d'assèchement du marais.

Au niveau des écluses du Brault (pluriel singulier pour une seule écluse !) le canal maritime de Marans à la mer débouche sur la Sèvre Niortaise et dix autres canaux, dont les canaux de la Banche de la Brune et de la Brie, évacuent vers l'embouchure de la Sèvre les eaux douces du marais desséché grâce aux portes à flot.



Une passerelle (privée) sur la Banche

CDRP17-D.N.